



RÉVOLUTION DANS LE DOMAINE AÉRONAUTIQUE

JET ÉLECTRIQUE

Faut-il croire que l'ère de l'hélicoptère traditionnel est pratiquement révolue !!! Si on nous avait lancé cette boutade, il y a quelques années, on nous aurait pris pour des utopistes.... Nous avons travaillé pendant des décennies pour tenter de trouver des solutions contre les nuisances des survols des hélicoptères et, plus particulièrement, sur le Golfe de Saint Tropez. De procès en solutions pérennes, de réunionnites municipales, préfectorales, ministérielles, , notre dossier stagnait avec des mesurette que ne satisfaisaient personne. Toutes les solutions que nous envisagions sont restées lettre morte pour des raisons surtout politiques . or voilà que soudainement , nous pouvons reprendre espoir . Nous en discussions entre nous sans oser y croire et grâce à la ténacité d'un ancien directeur de l'aéroport de La Mole , nous a été présenté un projet plutôt révolutionnaire. Nous ne croyions pas trop à une réalisation de cette envergure dont nous ne pensions pas possible la mise en place avant une dizaine d'années !!! Nous faisons notre mea culpa car les concepteurs de ce dossier ont eu la vision de démocratiser l'aviation électrique, et viennent de réaliser l'impensable : la présentation du « Lilium jet », petit aéronef (car ce n'est pas un hélicoptère) entièrement électrique à hautes performances, pratiquement silencieux, entièrement fabriqué de la conception au recyclage pour le plus faible taux carbone , dont la mise en service sur le golfe de Saint Tropez serait pour 2026 donc, demain..... au vu du dossier qui a été présenté le 27 août au Maire de Gassin (qui entre parenthèse est la seule commune ayant accepté que soit éventuellement implanté un essai de ce type sur la commune , après vérification en réel des performances de cet engin) et la présentation le 28 août 2024 aux Associations du Golfe de Saint Tropez, nous avons le plaisir de vous informer, sous les réserves d'usage, que nous suivons ce projet pour deux raisons essentielles :

Il permettrait avant tout de supplanter les hélicoptères , devenant ainsi le « sauveur » de l'environnement de la presqu'île , de plus l'objectif des concepteurs étant de pouvoir assurer un service public , le bénéfice apporté dans le domaine de la mobilité serait indéniable .

Nous resterons vigilants sur l'impact paysager et la fourniture d'énergie, mais ce projet nous semble plus réfléchi et abouti que d'autres.

Nous souhaitons vraiment que tout le travail fourni pour le bien-être de tous trouve son accomplissement dans la réussite de ce projet , que vous recevrez sous quelques jours tel qu'il nous a été présenté.

Jean claude Molho

Chantal Simoni

Halte Hélico.

La Sentinelle