

Les pollutions sonores et chimiques des aéroports sont reconnues par les divers organismes sanitaires nationaux et mondiaux comme des facteurs majeurs de l'augmentation des maladies respiratoires, cardiovasculaires, des troubles digestifs, rénaux et nerveux. En 2018, l'OMS a d'ailleurs durci ses préconisations visant la réduction du bruit aérien nocturne et diurne. Le bruit et la pollution de l'air tuent. Les résultats de l'enquête épidémiologique française Debats (2020) confirment grandement les effets néfastes du bruit sur la santé.

Par ailleurs, l'activité aérienne participe tant au réchauffement climatique, qu'à la pollution de l'atmosphère, par l'émission de **NOx, de particules fines et ultra fines** très néfastes pour la santé.

Enfin, nos associations constatent que la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) continue à privilégier la croissance du volume de trafic des aéroports commerciaux et la multiplication des usages de l'aérien sur les aéroports, au détriment de l'environnement et des populations riveraines. Les pouvoirs publics doivent donc rééquilibrer leur approche en encadrant les prérogatives de la DGAC et en prescrivant qu'elle travaille au niveau central avec les autres directions, notamment celles de la Santé, de l'Environnement et de l'Aménagement durable du territoire.

Nous souhaitons connaître votre position dans ce domaine qui concerne les droits fondamentaux de nos concitoyens à la santé et à un environnement préservé. Vos réponses seront publiées.

QUESTIONS GENERALES

1. Avez-vous connaissance de l'ampleur de l'impact négatif du trafic aérien et de ses usages de toutes sortes sur le climat et la santé des populations survolées aux altitudes les plus basses ?

Réponse argumentée

2. Pour préserver la santé des riverains, le plafonnement du nombre de mouvements ainsi que l'instauration de couvre-feux nocturnes et des limitations horaires sont des dispositions réglementaires possibles, mais combattues en France par le monde de l'aérien et trop rarement mises en œuvre. Êtes-vous favorable à ces mesures et à leur développement sur tous les aéroports, aéroports et héliports français quelle que soit leur taille ?

Réponse argumentée

3. Êtes-vous pour ou contre les décisions et projets qui permettent la croissance du trafic passagers ou fret sur les aéroports commerciaux français ainsi que l'augmentation et l'accueil de nouvelles activités, sans contrôle ni limites sur les aéroports d'aviation générale ?

Réponse argumentée

4. Défendez-vous la mise sous tutelle ministérielle réelle et pratique de la DGAC et son cantonnement aux seules questions de sécurité et de normes aériennes pour que les questions environnementales soient enfin indépendantes des intérêts du seul monde de l'aérien ?

Réponse argumentée

5. En plus des pratiques incontrôlées de l'aviation légère, des avions d'affaires, des hélicoptères et des ULM, etc...le développement des drones de livraison et des taxis volants est un nouveau danger en zone urbaine pour les populations survolées ; soutiendrez-vous l'instauration d'une réglementation environnementale exigeante pouvant aboutir à des interdictions spécifiques ?

Réponse argumentée

QUESTIONS SPECIFIQUES A L'AEROPORT DE TOULOUSE-BLAGNAC

L'aéroport de Toulouse Blagnac est inséré dans un milieu urbain dense et il impacte grandement plus de 100 000 personnes à Toulouse et dans sa périphérie. Des mesures peuvent être prises pour limiter les nuisances ; mais il faut une réelle volonté politique ; nous vous demandons ici votre avis.

6. Êtes-vous favorable à la suppression des vols de nuit pour Toulouse-Blagnac entre 23 heures 30 et 6 heures ? et à un plafonnement du nombre de mouvements entre 22 heures et 23 heures 30 ?

Réponse argumentée

7. Seriez-vous favorable à un renouvellement régulier des instances dirigeantes de l'administration de l'aviation civile (DGAC), pour développer la transparence et le dialogue dans le fonctionnement de cette administration ?

Réponse argumentée

8. La révision du Plan d'Exposition au Bruit est une nécessité car ce plan est obsolète (2007) ; êtes-vous prêt-e à défendre le respect des territoires et des populations survolées plutôt que l'exploitation du ciel par le tout avion ? et si oui, comment ?

Réponse argumentée

9. Êtes-vous favorable à la rénovation des isolations phoniques devenues obsolètes dans les secteurs déjà impactés par le Plan de Gêne Sonore et à augmenter la TNSA si les fonds supplémentaires sont nécessaires ?

Réponse argumentée

10 Êtes-vous prêt-e à exiger l'extension des zones bénéficiant des aides à l'isolation phonique pour toutes les zones couvertes par le Plan d'Exposition au Bruit (PEB - zone D comprise) ?

Réponse argumentée

Nom et prénom

Groupe politique

Date

Signature